

Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую

10.08.2016



В ходе осмотра строящейся станции «Шелепиха», где уже начались отделочные работы, мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что строительство первого этапа Третьего пересадочного контура (ТПК) столичного метрополитена вышло на финишную прямую.

Московское центральное кольцо (ранее МКЖД) представляет собой наземное большое кольцо, а Третий пересадочный контур - это большое подземное кольцо метро Москвы, отметил Сергей Собянин. Длина проходящего под действующим мегаполисом, коммуникациями, дорогами ТПК равна почти 60 километрам. Планируется, что строительство первого этапа от станции «Деловой центр» до станции «Петровский парк» будет завершено к концу года. Затем будут постепенно запускаться и другие участки ТПК. Так, на станциях «Авиамоторная» и «Шелепиха» будет пересечение наземного и подземного колец метрополитена; здесь будет осуществляться пересадка с МЦК на подземную часть кольца столичного метрополитена, недалеко - переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово». Это довольно серьезный проект, который улучшит транспортную ситуацию в районе.

Как сообщил Сергей Собянин, участок, который в ближайшее время будет введен, улучшит транспортную доступность в четырех районах города Москвы: он свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр».

Третий пересадочный контур будет иметь 28 станций. Длина первого участка ТПК «Нижняя Масловка» - «Деловой центр» составляет 12,4 километров. Здесь шесть станций - «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле» (ЦСКА), «Хорошевская», «Шелепиха», «Деловой центр». Строительство ведется в два этапа: первый - «Деловой центр» - «Петровский парк»; второй - «Петровский парк» - «Нижняя Масловка».

Строительство ТПК является наиболее крупным проектом метростроения в современной столице.

Кольцо не только свяжет районы в средней части города, но также обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно по причине перегрузки существующих веток.

Адрес страницы: <http://savelovskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/3511220.html>
